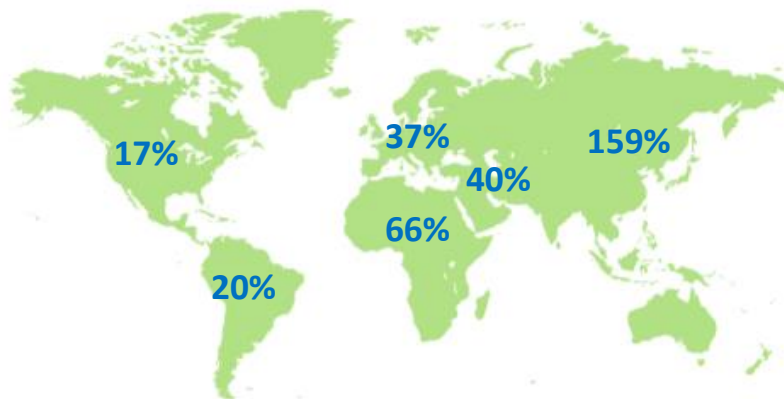


Marzo 2023: Perspectivas mundiales de desaceleración económica, el año inicia con contracción de la carga aérea y del tráfico de pasajeros doméstico en Colombia en medio de una devaluación anual del 25%



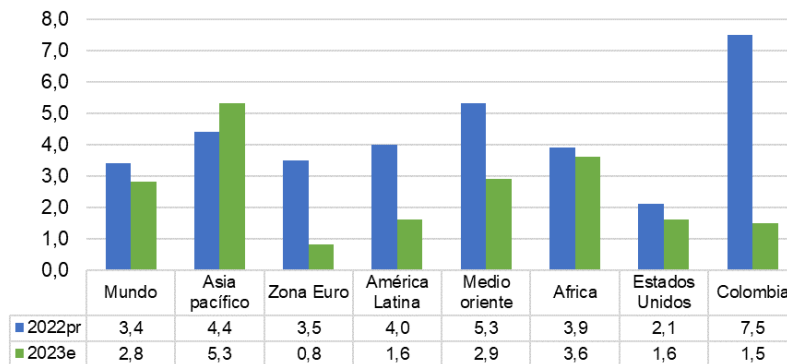
MUNDO - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS (RPK)

YTD Mar2023 crece 52% vs YTD Mar2022 / LF = 80,7%



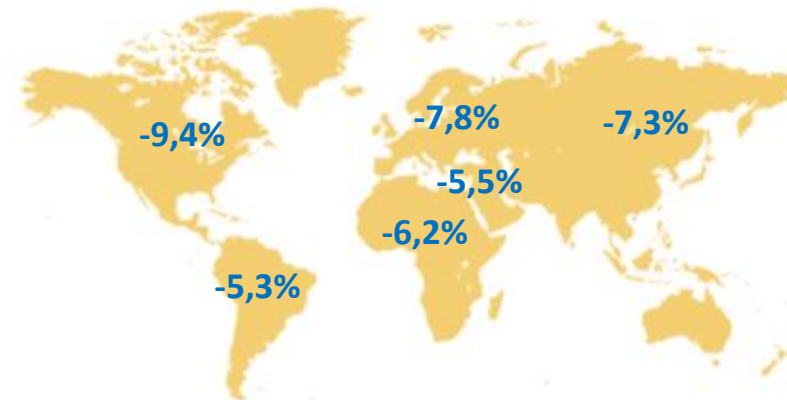
ECONOMIA MUNDIAL Y COLOMBIA

Crecimiento económico mundial de 2023 será menor al de 2022



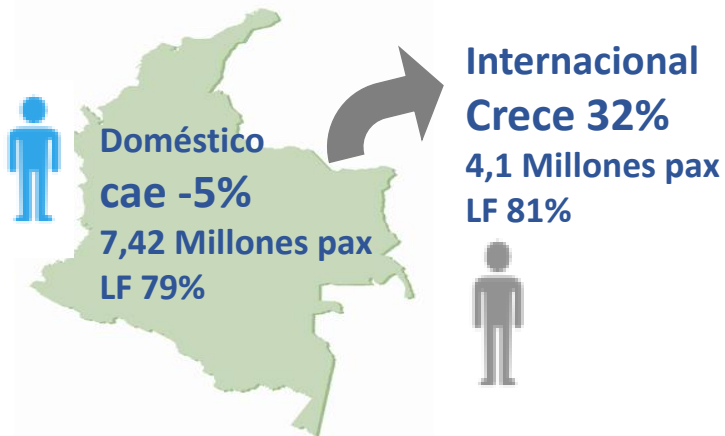
MUNDO - TRÁFICO AÉREO CARGA (CTK)

YTD Mar2023 cae en -7,7% vs YTD Mar2022



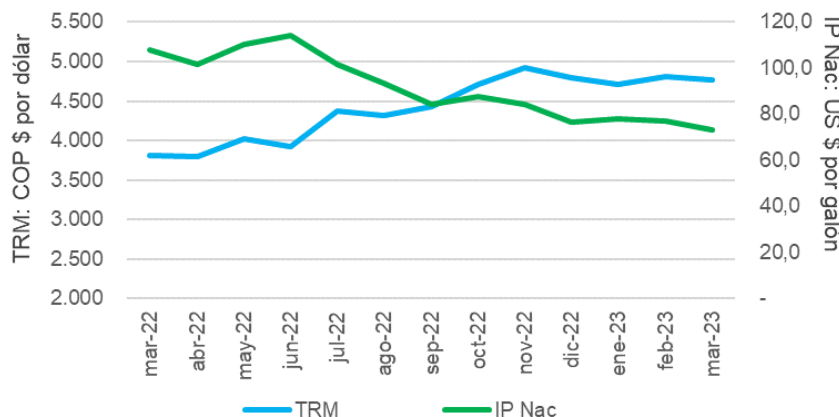
COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS

YTD Mar2023 crece 6% vs YTD Mar2022 / 11,5 Mill



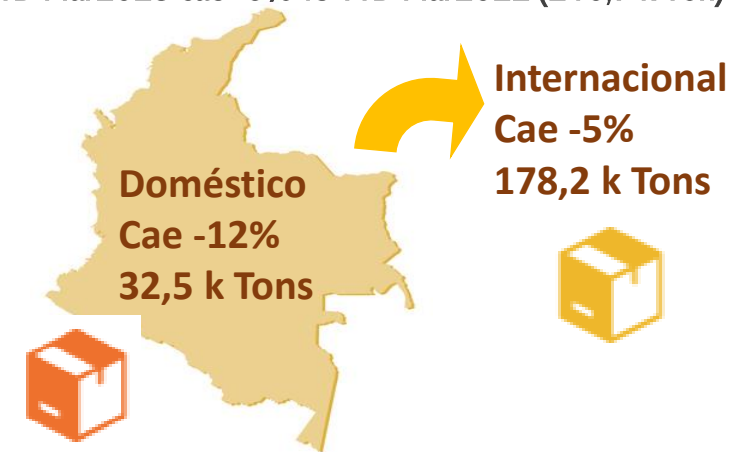
COLOMBIA: TRM y Jet Fuel (IP)

Entre Mar2022 y Mar2023 Reducción del -32% en el combustible y devaluación del 25,2%



COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO DE CARGA

YTD Mar2023 cae -6% vs YTD Mar2022 (210,7 k Ton)

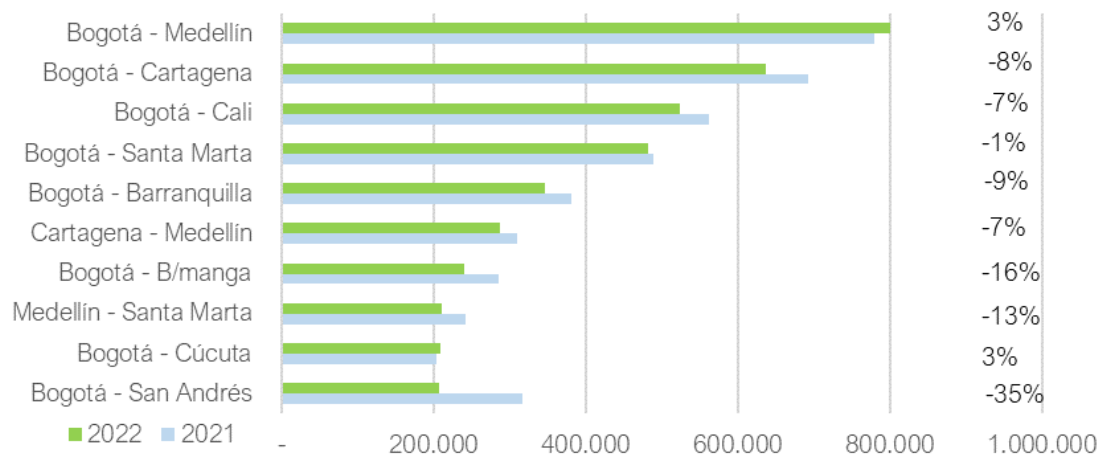


COLOMBIA 2022 vs. 2021: El cierre de una aerolínea modifica las 10 principales rutas internacionales de pasajeros



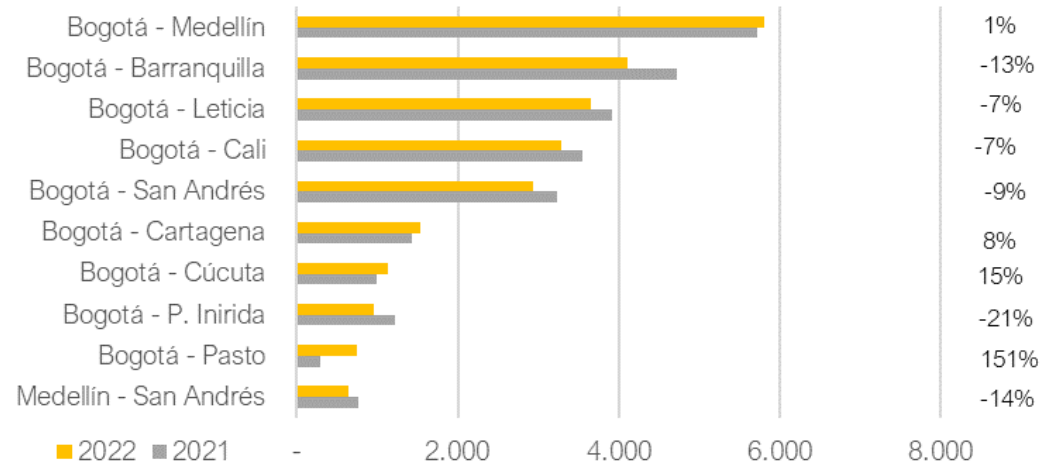
PASAJEROS

Principales rutas domésticas

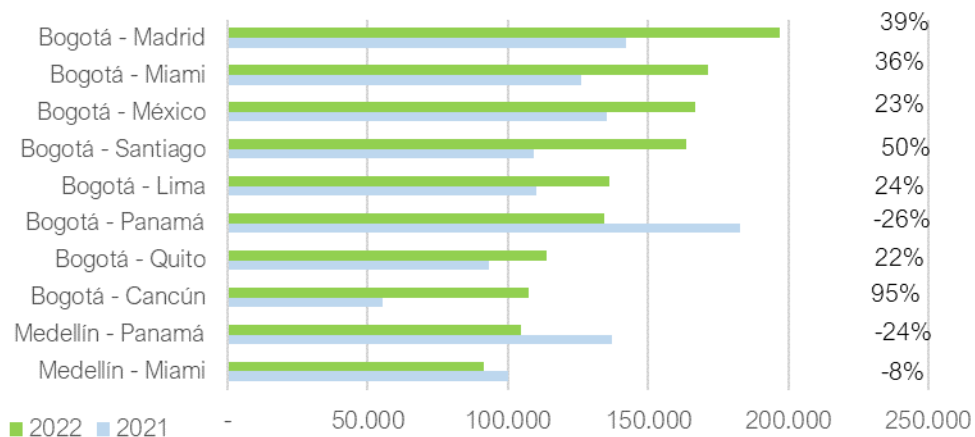


CARGA (Toneladas)

Principales rutas domésticas



Principales rutas internacionales



Principales rutas internacionales

