Junio 2023: Contracción del mercado doméstico de pasajeros y de la carga aérea durante el primer semestre mientras los indicadores macroeconómicos tienden a normalizarse

2022e

■ 2023f

3,1

2,1

3,5

5,5

3,5

0,4



MUNDO - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS (RPK)

YTD Jun2023 crece 47% vs YTD Jun2022 / LF = 80,9%



ECONOMIA MUNDIAL Y COLOMBIA



MUNDO - TRÁFICO AÉREO CARGA (CTK)

YTD Jun2023 cae en -8,1% vs YTD Jun2022



COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS

YTD Jun2023 crece 0,2% vs YTD Jun2022 / 22,9 Mill



COLOMBIA: TRM y Jet Fuel (IP)

5,9

2,2

3,7

3,2

3,7

1,5

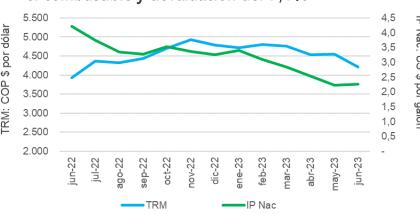
2,1

1,1

7,5

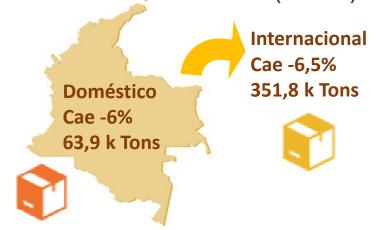
1,5

Entre Jun2022 y Jun2023 Reducción del -46,3% en el combustible y devaluación del 7,1%



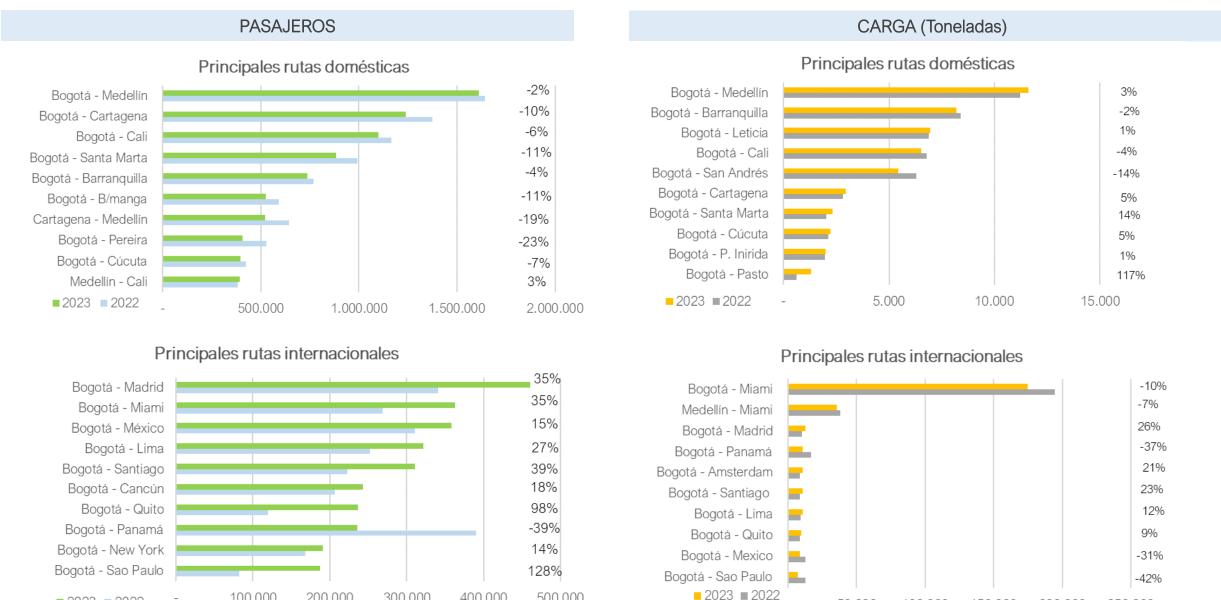
COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO DE CARGA

YTD Jun2023 cae -6% vs YTD Jun2022 (415 k Ton)



COLOMBIA 2022 vs. 2021: Con el cierre de dos aerolíneas los principales mercados registran una contracción





2023 2022

100.000

200.000

300.000

400.000

500.000

50.000

100.000

200.000

150.000

250.000