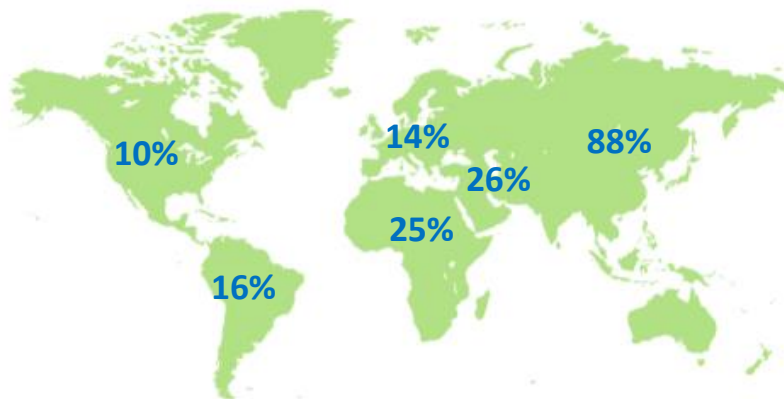


Septiembre 2023: Continúa la caída del mercado doméstico de pasajeros y carga en Colombia mientras el tráfico aéreo mundial de pasajeros se desacelera y el tráfico mundial de carga se reactiva.



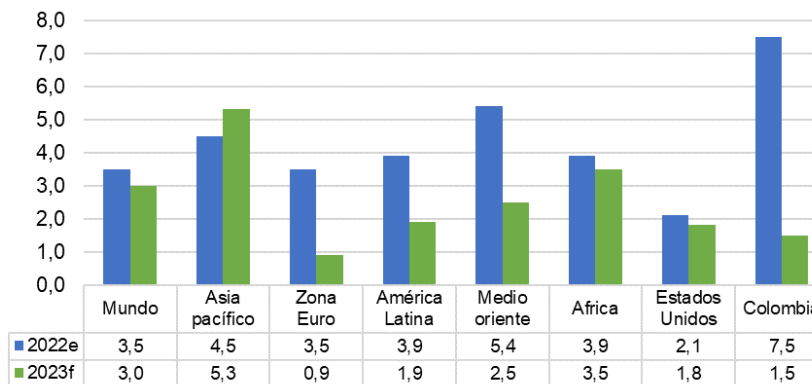
MUNDO - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS (RPK)

YTD Sep2023 crece 30% vs YTD Sep2022 / LF = 82,6%



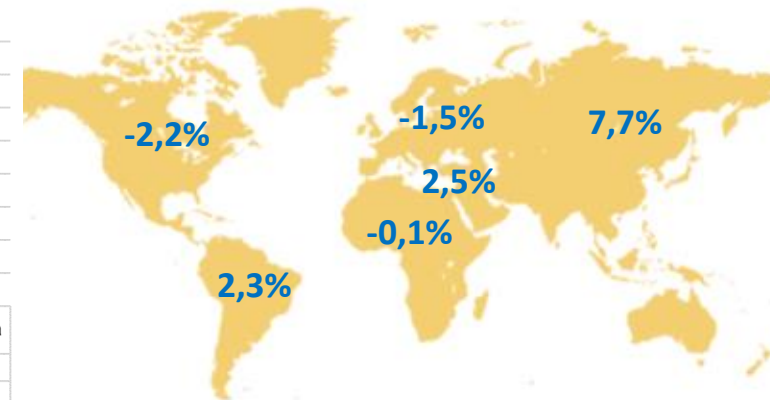
ECONOMIA MUNDIAL Y COLOMBIA

Crecimiento económico mundial de 2023 será menor al de 2022



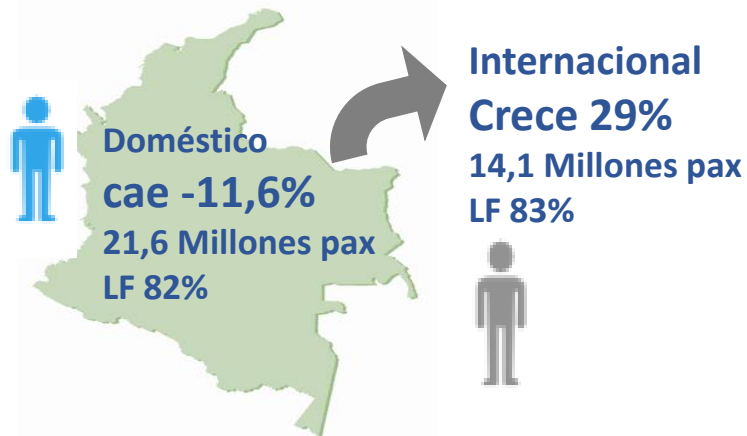
MUNDO - TRÁFICO AÉREO CARGA (CTK)

YTD Sep2023 crece en 1,9% vs YTD Sep2022



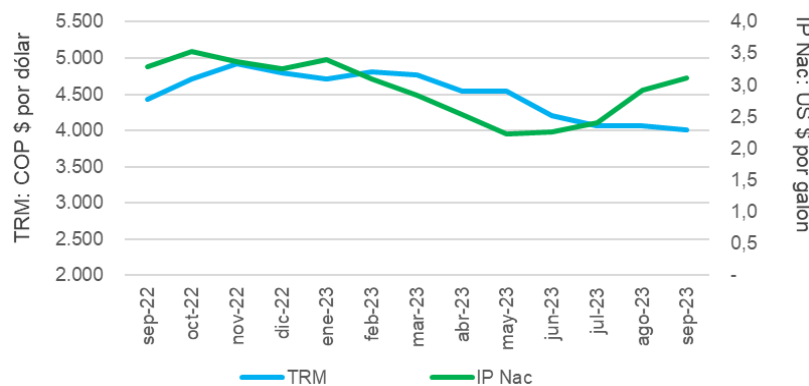
COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS

YTD Sep2023 crece 0,9% vs YTD Sep2022 / 35,8 Mill



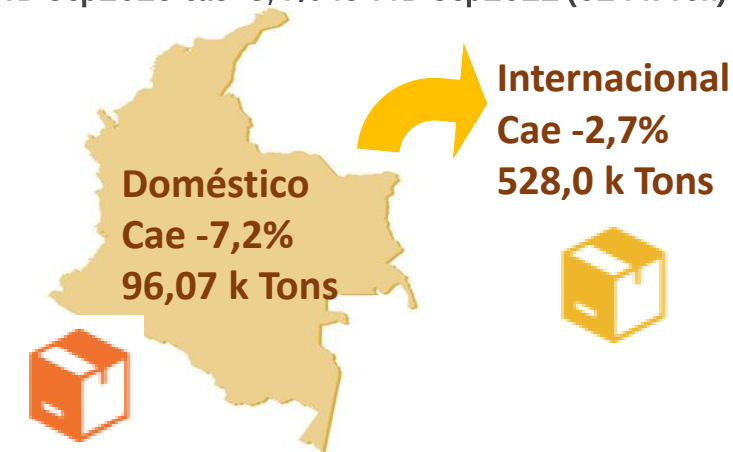
COLOMBIA: TRM y Jet Fuel (IP)

Entre Sep2022 y Sep2023 Reducción del -5,2% en el combustible y revaluación del -9,7%



COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO DE CARGA

YTD Sep2023 cae -3,4% vs YTD Sep2022 (624 k Ton)

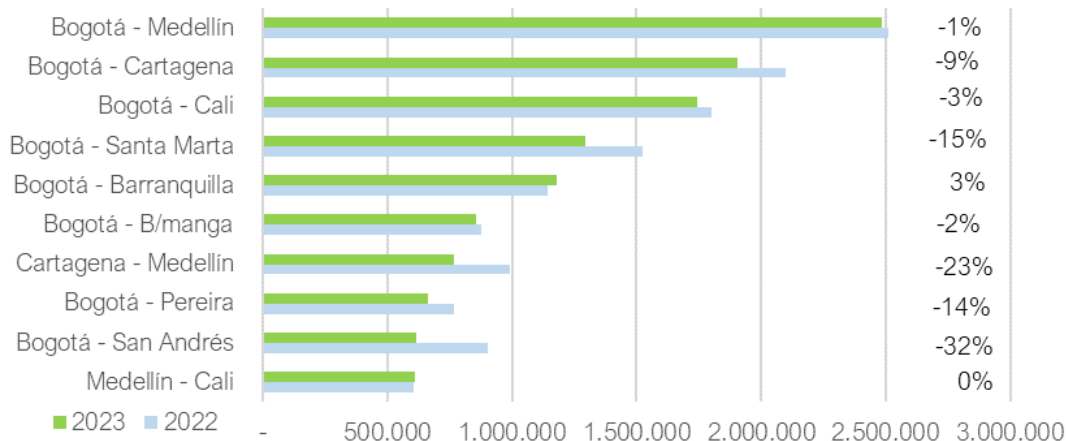


COLOMBIA 2023 vs. 2022: Con el cierre de dos aerolíneas los principales mercados domésticos registran una contracción mientras la mayoría de los mercados internacionales crece



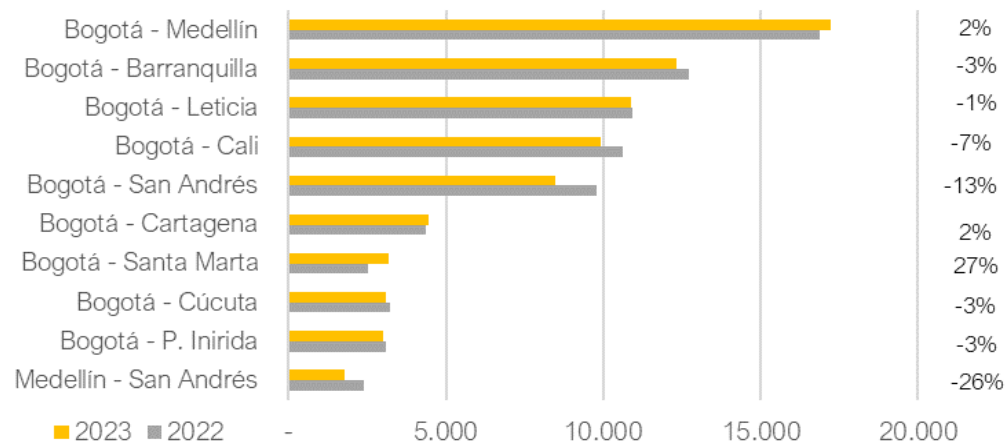
PASAJEROS

Principales rutas domésticas

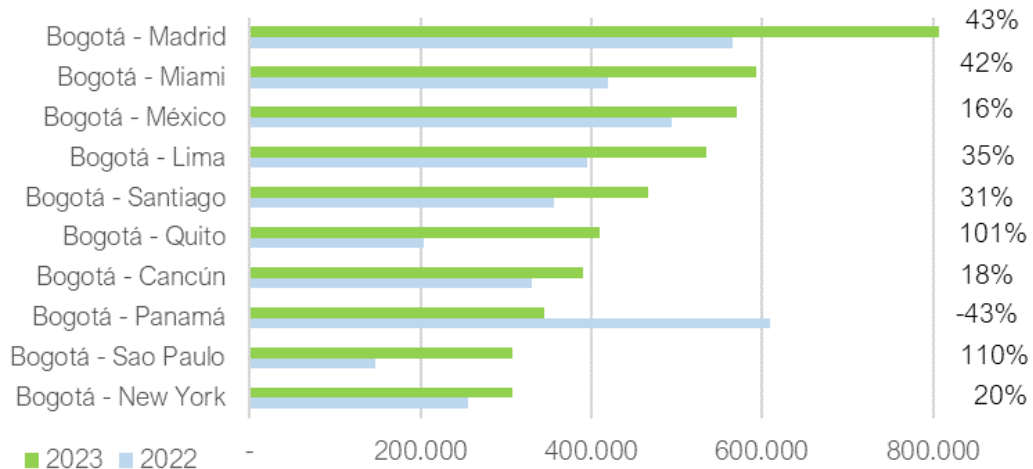


CARGA (Toneladas)

Principales rutas domésticas



Principales rutas internacionales



Principales rutas internacionales

