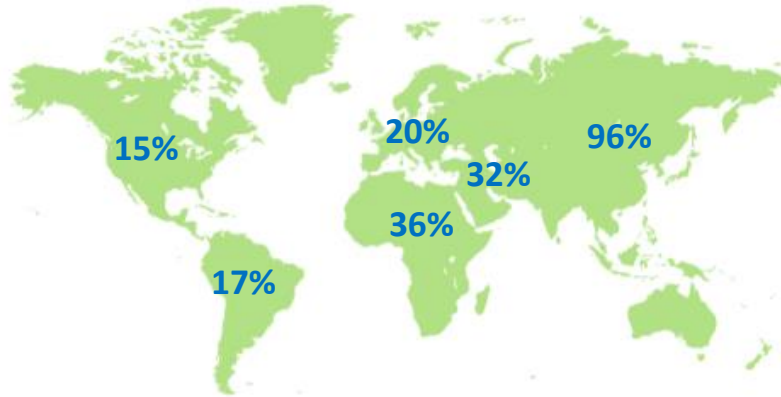


Diciembre 2023: El tráfico aéreo de pasajeros cerró con niveles similares a los del año anterior gracias a la dinámica del mercado internacional, mientras la carga aérea se contrae.



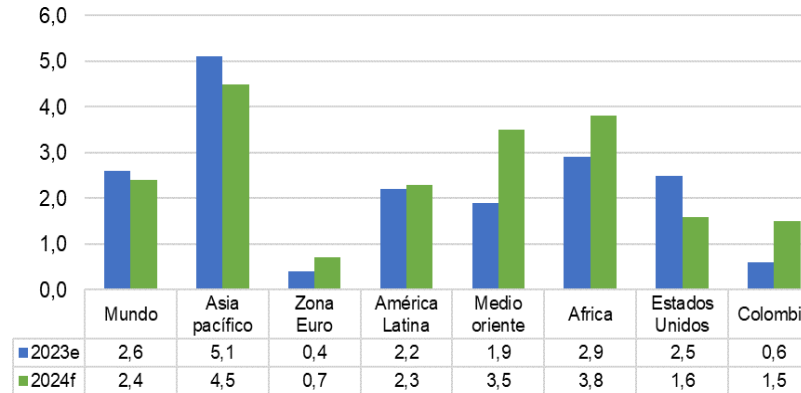
MUNDO - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS (RPK)

YTD 2023 crece 36,9% vs YTD 2022 / LF = 82,3%



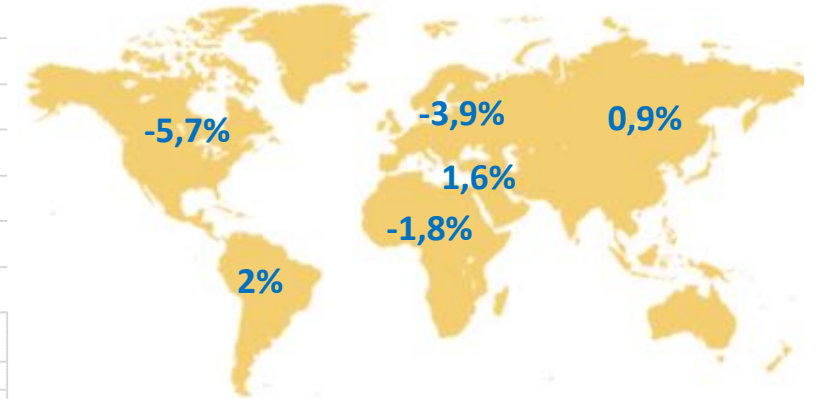
ECONOMIA MUNDIAL Y COLOMBIA

Crecimiento económico mundial de 2024 muy similar al de 2023



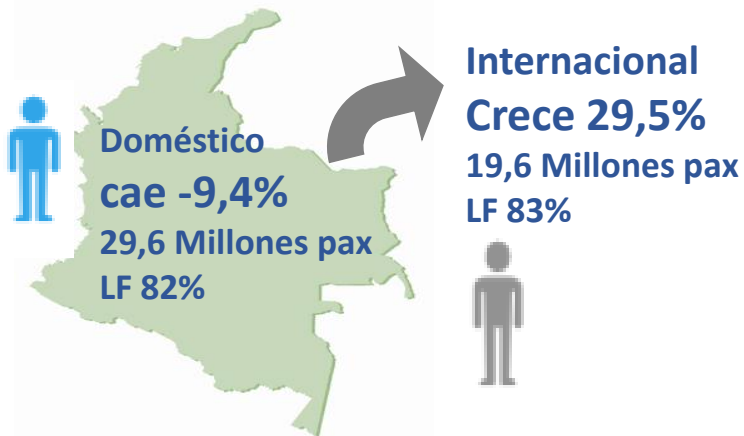
MUNDO - TRÁFICO AÉREO CARGA (CTK)

YTD 2023 cae en -1,9% vs YTD 2022



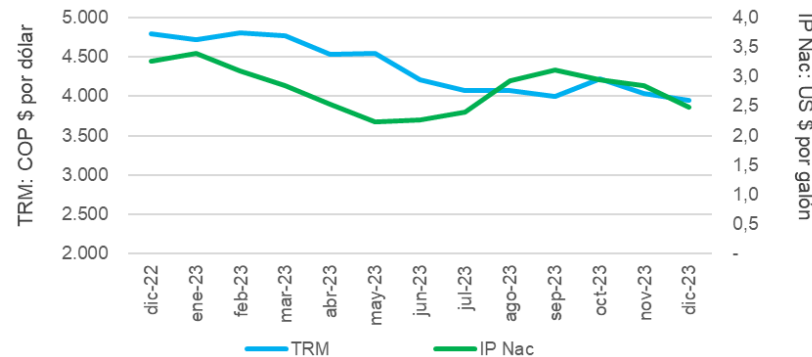
COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS

YTD 2023 crece 2,9% vs YTD 2022 / 49,3 Mill



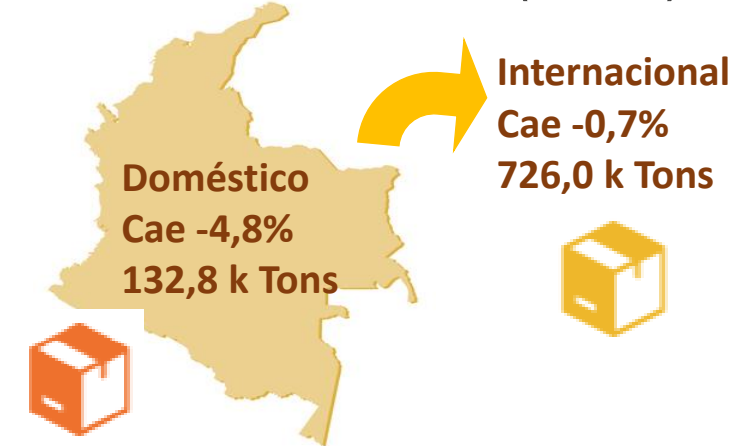
COLOMBIA: TRM y Jet Fuel (IP)

Entre Dic2022 y Dic2023 Reducción del -24% en el combustible y revaluación del -17,5%



COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO DE CARGA

YTD 2023 cae -1,3% vs YTD 2022 (858 k Ton)

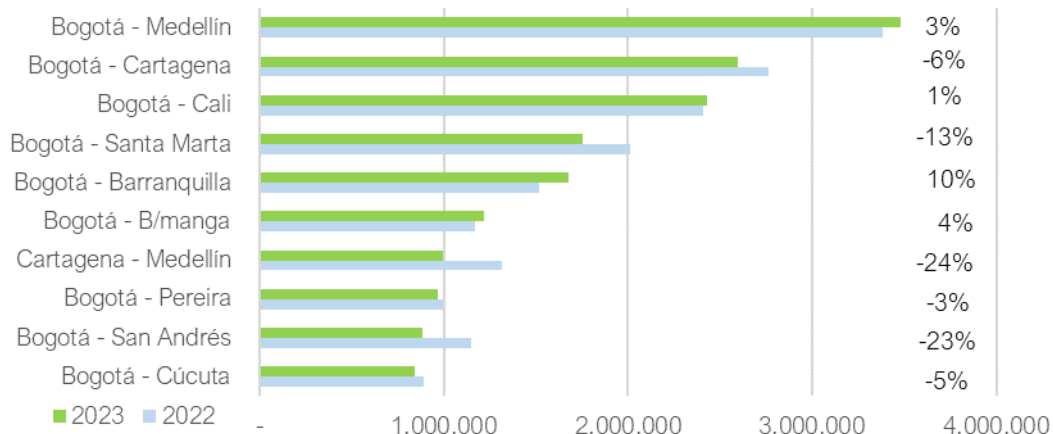


COLOMBIA 2023 vs. 2022: Con el cierre de dos aerolíneas los principales mercados domésticos registran una contracción mientras la mayoría de los mercados internacionales crece



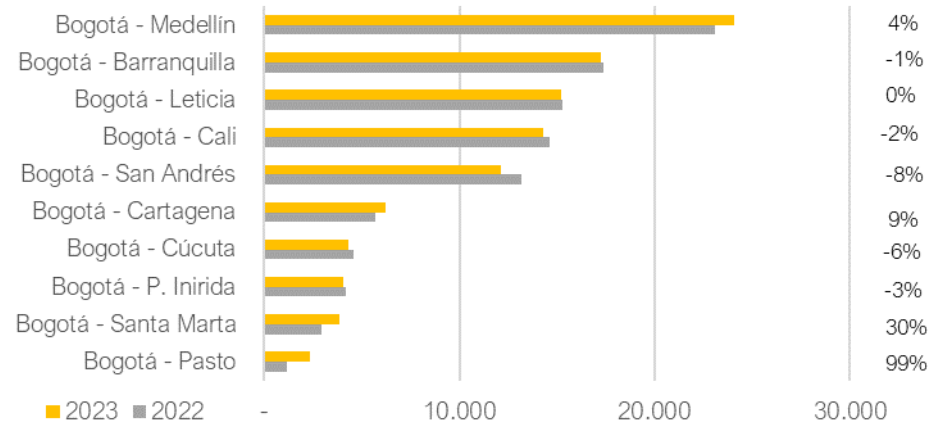
PASAJEROS

Principales rutas domésticas

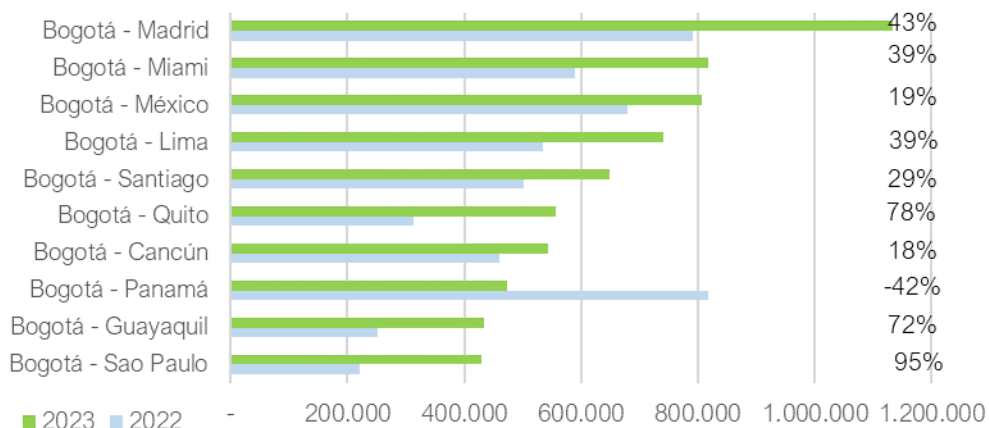


CARGA (Toneladas)

Principales rutas domésticas



Principales rutas internacionales



Principales rutas internacionales

